



**Gemeinde Flims**

# **Tempo 30 in Flims Dorf Neugestaltung der Via Nova**

## **Auswertung öffentliche Vernehmlassung**

Mai 2009

Hartmann & Sauter  
Raumplaner und Verkehrsingenieure  
CH-7002 Chur

# **Inhalt**

<b>1. Ausgangslage</b>	<b>1</b>
<b>2. Ergebnisse der strukturierten Befragung</b>	<b>1</b>
<b>3. Wünsche / Anregungen / Kritiken</b>	<b>2</b>
<b>Auswertung der Vernehmlassung im Detail</b>	<b>3</b>

# **Anhang**

- I Unterlagen und Formular Vernehmlassung
- II Auswertung Wünsche / Anregungen / Kritiken

## 1. Ausgangslage

Nach der Inbetriebnahme der Umfahrung Flims hat sich einerseits das Verkehrsgeschehen im Innerortsbereich von Flims wesentlich beruhigt und wurde andererseits die Ortsdurchfahrt von einer kantonalen Hauptstrasse in eine Nebenstrasse umklassiert und der Gemeinde übergeben.

Diese Auswirkungen der neuen Ortsumfahrung bewogen die Gemeinde Flims, sich intensiv mit dem Gedanken einer Ausdehnung der bestehenden Tempo 30 Zonen auf die Via Nova und der Umgestaltung des zentralen Abschnitts der Via Nova in einen attraktiven Begegnungsort für Flims zu befassen und über die beiden Vorhaben, nach ihrer Vorstellung und Diskussion an einer Gemeindeversammlung, eine öffentlichen Vernehmlassung durchzuführen.

An der Vernehmlassung beteiligten sich insgesamt fast 100 Interessierte, darunter ca. 60 Einzelpersonen, ca. 30 Familien und ca. 10 Firmen/Betriebe oder Organisationen.

Mit der Auswertung der Vernehmlassung und der Verfassung des vorliegenden Berichts beauftragte der Gemeindevorstand Flims das Büro Hartmann & Sauter, Raumplaner und Verkehrsingenieure, CH-7002 Chur.

## 2. Ergebnisse der strukturierten Befragung

Die Auswertung der mit vorgegebenen Aussagen strukturierten Befragung hat unterschiedliche Resultate ergeben.

Die allermeisten Antwortenden (deutlich über 80%) sprechen sich erwarteterweise für eine weitere Erhöhung der Verkehrssicherheit in Flims aus, und sie sind in fast gleichem Masse der Meinung, dass tiefere Geschwindigkeiten der Autos die Verkehrssicherheit verbessern.

Ähnlich deutlich, nämlich mit 75% Zustimmung, sprechen sich die Antwortenden für Tempo 30 in der Via Nova und in der Via da Fidaz sowie für eine attraktive Gestaltung der Via Nova als den zentralen Begegnungsort von Flims aus.

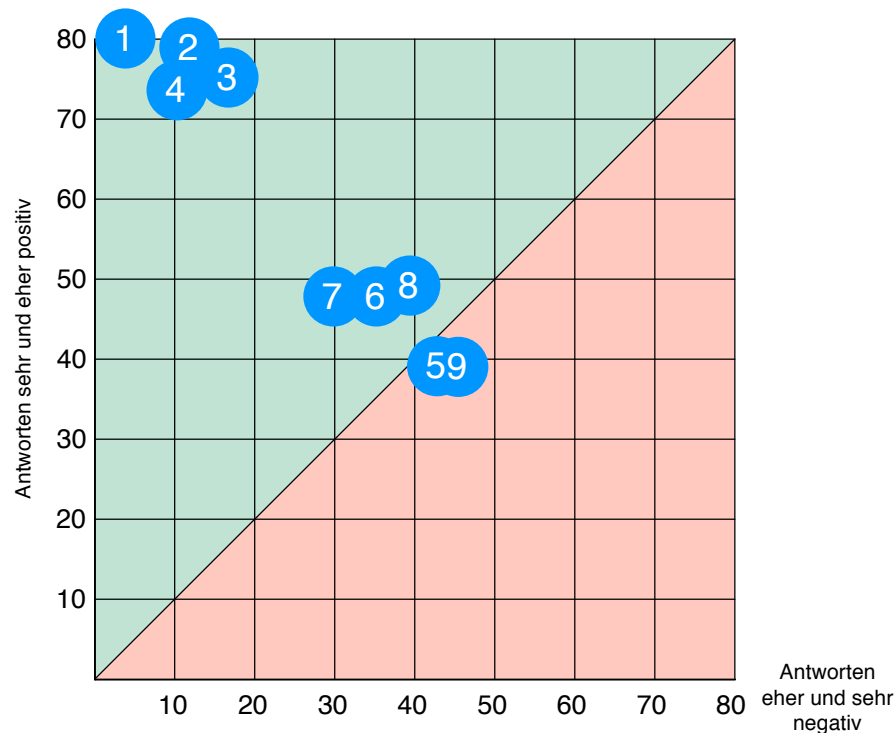
Wichtige Elemente von Tempo 30 und der Neugestaltung der Via Nova, nämlich die Reduktion der Anzahl Fussgängerstreifen und breitere Trottoirs mit flachen Randabschlüssen zur Fahrbahn, finden eine weniger deutliche Zustimmung. Die Hälfte der Antwortenden sind dafür und zwischen 30 und 40 % sprechen sich dagegen aus.

Fast in gleichem Mass werden einer Verschmälerung der Fahrbahn der Via Nova und zusätzlichen Parkplätzen in ihr zugestimmt bzw. werden diese Massnahmen abgelehnt.

Die detaillierten Resultate finden sich auf Seite 2 und ab Seite 3.

## Die Resultate der Befragung in der Übersicht

- 1 Die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer in Flims ist zu erhöhen
- 2 Tiefere Geschwindigkeiten der Autos erhöhen die Sicherheit
- 3 Tempo 30 in der Via Nova und Via da Fidaz ist zweckmässig
- 4 Die Attraktivität der Via Nova als Begegnungsort ist zu verbessern
- 5 Die Verschmälerung der Fahrbahn der Via Nova ist zweckmässig
- 6 Flache und breite Randsteine sind besser als hohe und schmale
- 7 Breitere Trottoirs erhöhen die Attraktivität der Via Nova
- 8 Fussgängerstreifen braucht nur bei den wichtigen Schulwegen
- 9 In der Via Nova braucht zusätzliche öffentliche Parkplätze



## 3. Wünsche / Anregungen / Kritiken

In den eingereichten Stellungnahmen wurden insgesamt ca. 140 Wünsche, Anregungen und Kritiken vorgebracht, welche 16 Aspekte von Tempo 30 und der Neugestaltung der Via Nova betreffen.

30 Nennungen (22%) bemängeln, dass Tempo 30 nur in Flims Dorf, nicht aber in der Promenada in Flims Waldhaus, eingeführt werden soll.

In je 14 Stellungnahmen wird angeregt, einerseits auf die vorgeschlagene Verengung der Fahrbahn der Via Nova zu verzichten und andererseits in erster Priorität das Parkierungsproblem in Flims abseits der Via Nova zu lösen.

Weitere, von jeweils weniger als zehn Antwortenden vorgebrachte Wünsche bzw. Anregungen betreffen insbesondere den Verzicht auf bauliche Massnahmen in der Via Nova, die Ablehnung bzw. die Ausweitung sowohl von Tempo 30 als auch der neugestalteten Via Nova, zusätzliche Massnahmen zur Reduktion der Geschwindigkeiten sowie eine Reihe weiterer Aspekte.

Die vorgebrachten Wünsche, Anregungen und Kritiken sind im Detail im Anhang II zusammengestellt.

# 1. Die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer in ganz Flims ist zu erhöhen

## Alle 96 Antworten

sehr +	62	65 %
eher +	18	19 %
neutral	12	12 %
eher -	4	4 %
sehr -	0	0 %

## 57 Einzelpersonen

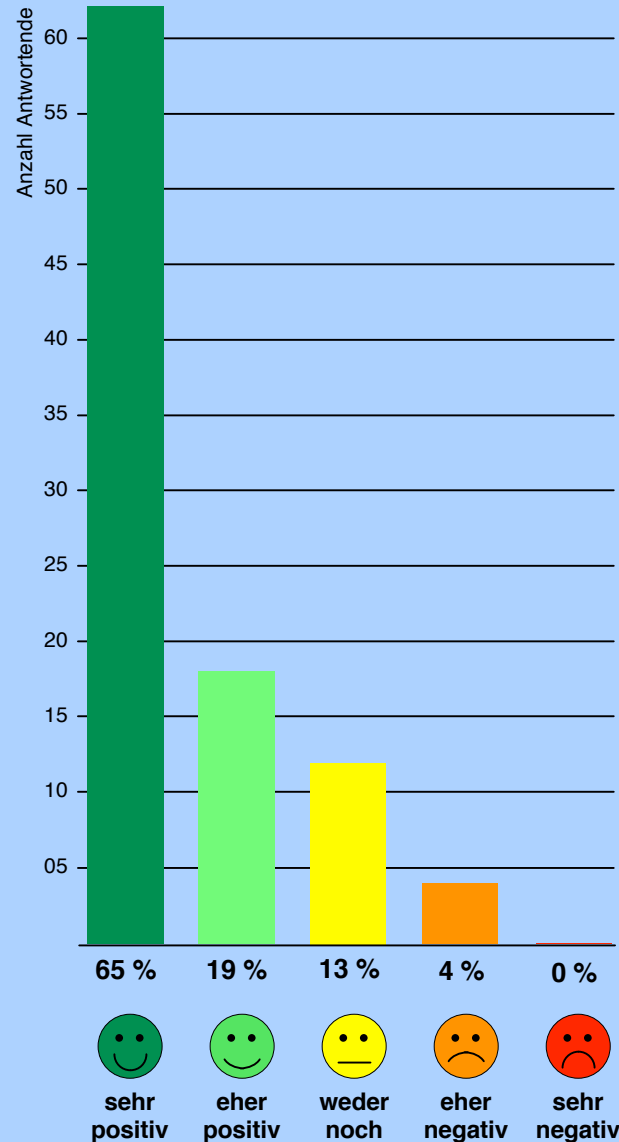
sehr +	33	58 %
eher +	13	23 %
neutral	9	16 %
eher -	2	4 %
sehr -	0	0 %

## 29 Familien

sehr +	21	72 %
eher +	4	14 %
neutral	3	10 %
eher -	1	3 %
sehr -	0	0 %

## 10 Firmen/Betriebe

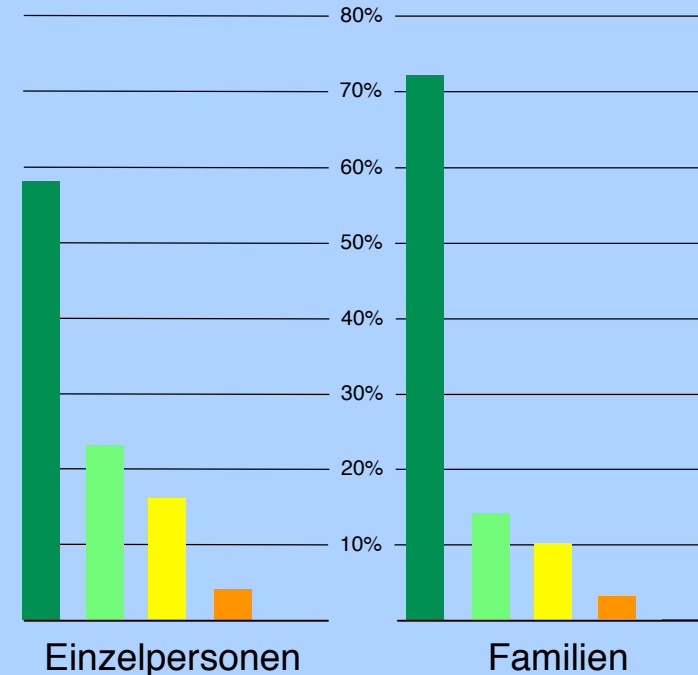
sehr +	8	80 %
eher +	1	10 %
neutral	0	0 %
eher -	1	10 %
sehr -	0	0 %



**Wichtigste Erkenntnisse**

Mehr als 80% der Antwortenden sind der Meinung, dass die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer in ganz Flims weiter zu erhöhen ist. Lediglich 4% finden, dass dies nicht nötig ist.

Die Unterschiede zwischen Einzelpersonen und Familien sind gering.



## 2. Tiefere Geschwindigkeiten der Autos erhöhen die Sicherheit massgebend

### Alle 96 Antworten

sehr +	65	68 %
eher +	14	15 %
neutral	6	6 %
eher -	4	4 %
sehr -	7	7 %

### 58 Einzelpersonen

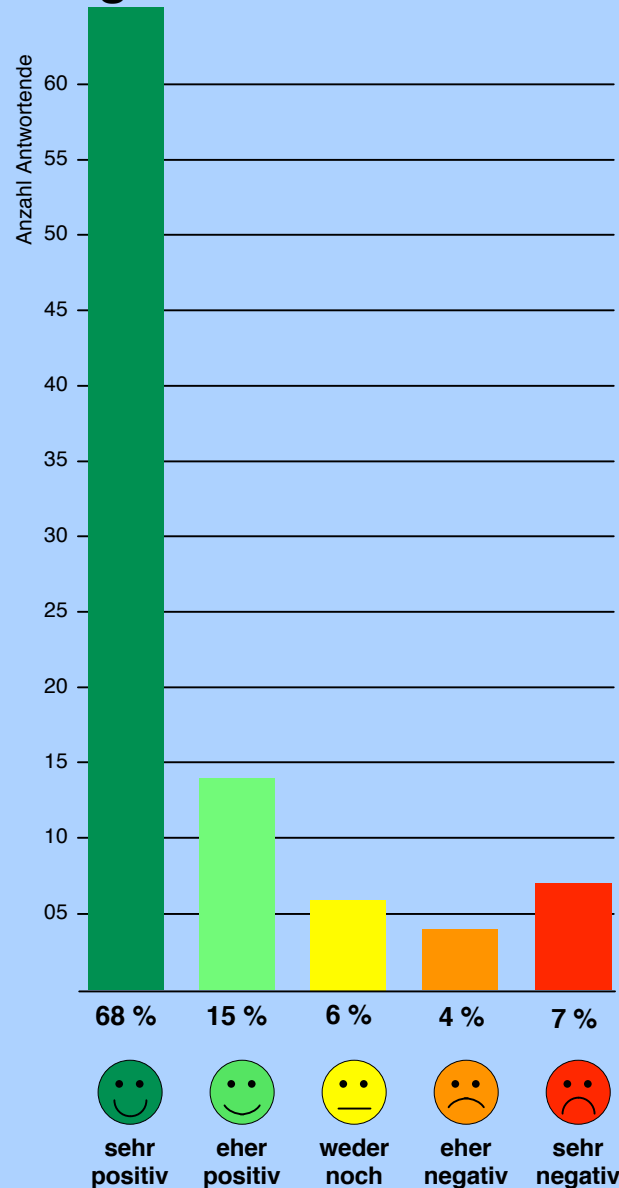
sehr +	36	62 %
eher +	12	21 %
neutral	3	5 %
eher -	2	3 %
sehr -	5	9 %

### 28 Familien

sehr +	21	75 %
eher +	1	4 %
neutral	2	7 %
eher -	2	7 %
sehr -	2	7 %

### 10 Firmen/Betriebe

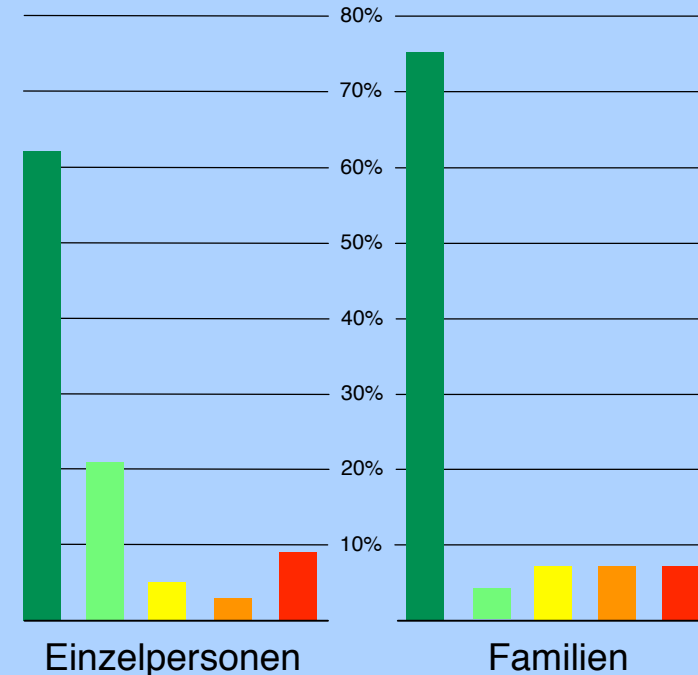
sehr +	8	80 %
eher +	1	10 %
neutral	1	10 %
eher -	0	0 %
sehr -	0	0 %



**Wichtigste Erkenntnisse**

Mehr als 80% der Antwortenden sind damit einverstanden, dass tiefere Geschwindigkeiten der Autos die Sicherheit massgebend erhöhen. Lediglich ca. 10% verneinen dies.

Die Unterschiede zwischen Einzelpersonen und Familien sind gering.



### 3. Tempo 30 in der Via Nova und in der Via da Fidaz ist zweckmässig

#### Alle 95 Antworten

sehr +	58	61 %
eher +	17	18 %
neutral	3	3 %
eher -	5	5 %
sehr -	12	13 %

#### 56 Einzelpersonen

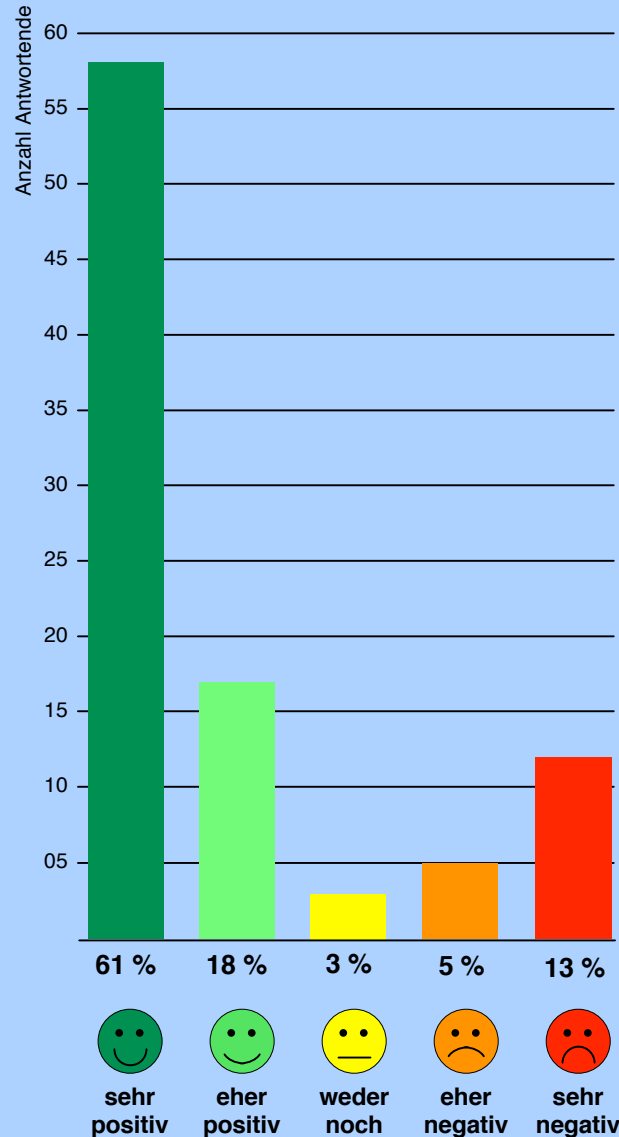
sehr +	33	59 %
eher +	10	18 %
neutral	2	4 %
eher -	4	7 %
sehr -	7	13 %

#### 29 Familien

sehr +	18	62 %
eher +	5	17 %
neutral	1	3 %
eher -	1	3 %
sehr -	4	14 %

#### 10 Firmen/Betriebe

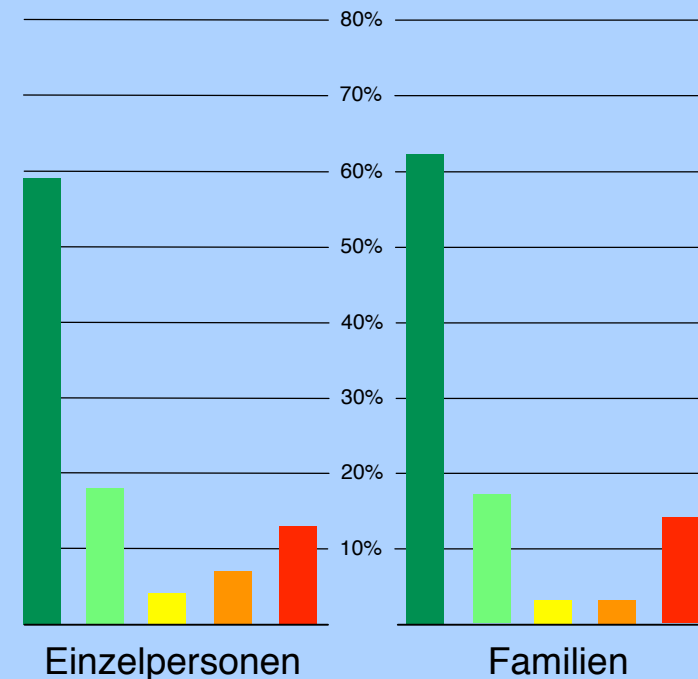
sehr +	7	70 %
eher +	2	20 %
neutral	0	0 %
eher -	0	0 %
sehr -	1	10 %



**Wichtigste Erkenntnisse**

Fast 80% der Antwortenden finden Tempo 30 in der Via Nova und in der Via da Fidaz zweckmässig. Weniger als 20% finden, dass dies nicht der Fall ist.

Die Unterschiede zwischen Einzelpersonen und Familien sind sehr gering.



## 4. Die Attraktivität der Via Nova als zentraler Begegnungsort ist zu erhöhen

### Alle 96 Antworten

sehr +	41	43 %
eher +	33	34 %
neutral	12	13 %
eher -	4	4 %
sehr -	6	6 %

### 58 Einzelpersonen

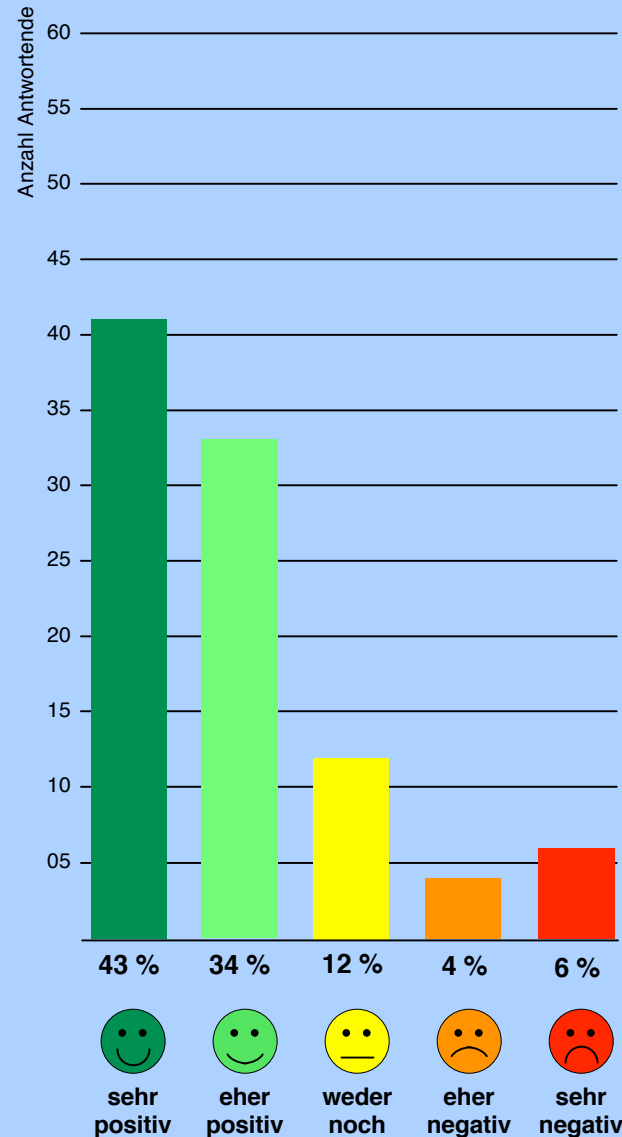
sehr +	20	34 %
eher +	24	41 %
neutral	8	14 %
eher -	3	5 %
sehr -	3	5 %

### 29 Familien

sehr +	16	55 %
eher +	6	21 %
neutral	3	10 %
eher -	1	3 %
sehr -	3	10 %

### 9 Firmen/Betriebe

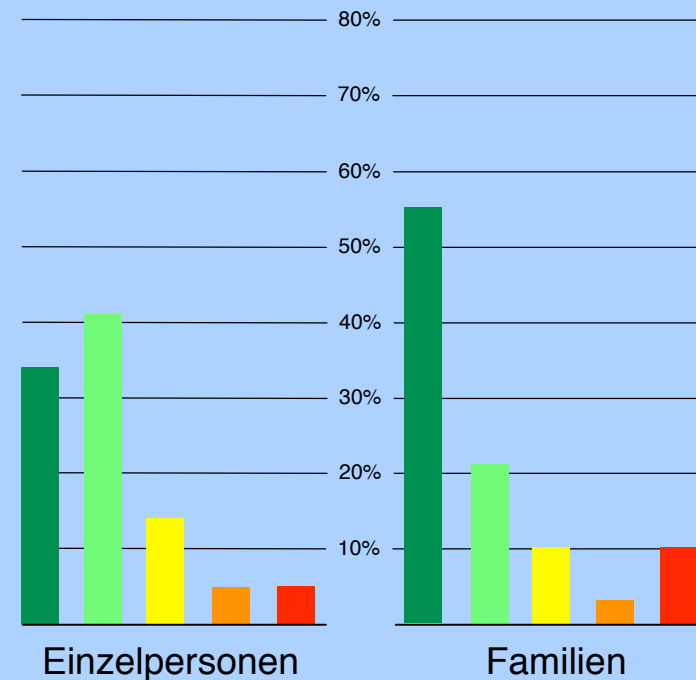
sehr +	5	56 %
eher +	3	33 %
neutral	1	11 %
eher -	0	0 %
sehr -	0	0 %



### Wichtigste Erkenntnisse

Drei Viertel der Antwortenden finden, dass die Attraktivität der Via Nova als zentraler Begegnungsort von Flims zu erhöhen ist. Nur 10% finden dies eine unnötige Massnahme.

Familien sind etwas ausgeprägter von der Wichtigkeit einer attraktiven Via Nova überzeugt.





## 5. Die Verschmälerung der Fahrbahn der Via Nova ist zweckmässig

### Alle 96 Antworten

sehr +	21	22 %
eher +	18	19 %
neutral	14	15 %
eher -	13	13 %
sehr -	30	31 %

### 58 Einzelpersonen

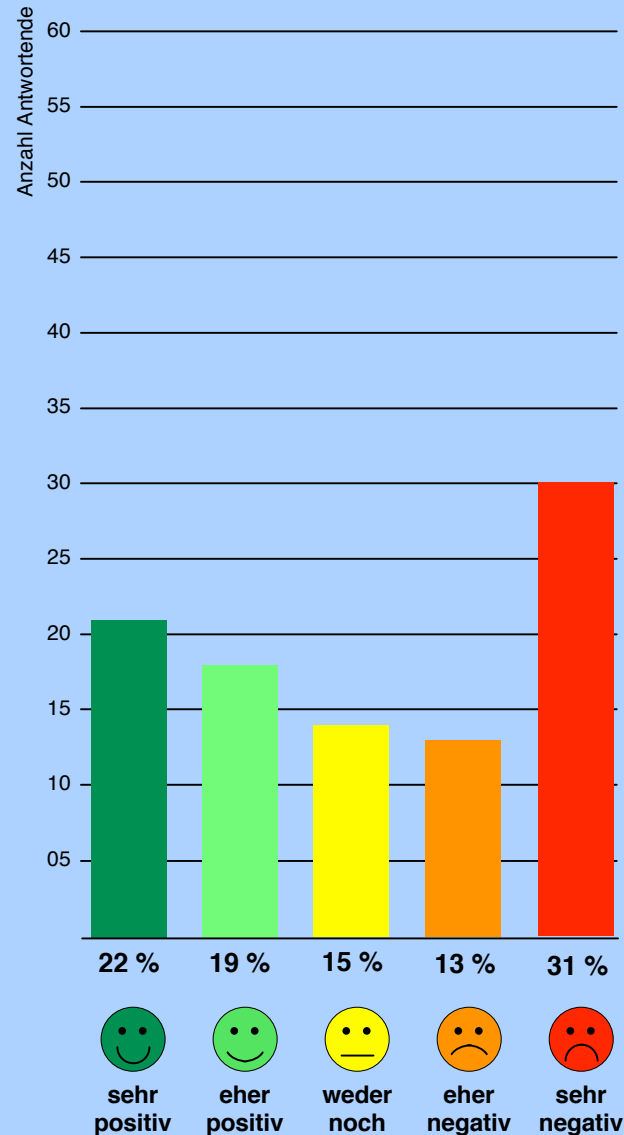
sehr +	9	16 %
eher +	12	21 %
neutral	9	16 %
eher -	7	12 %
sehr -	21	36 %

### 29 Familien

sehr +	9	31 %
eher +	5	17 %
neutral	4	14 %
eher -	4	14 %
sehr -	7	24 %

### 9 Firmen/Betriebe

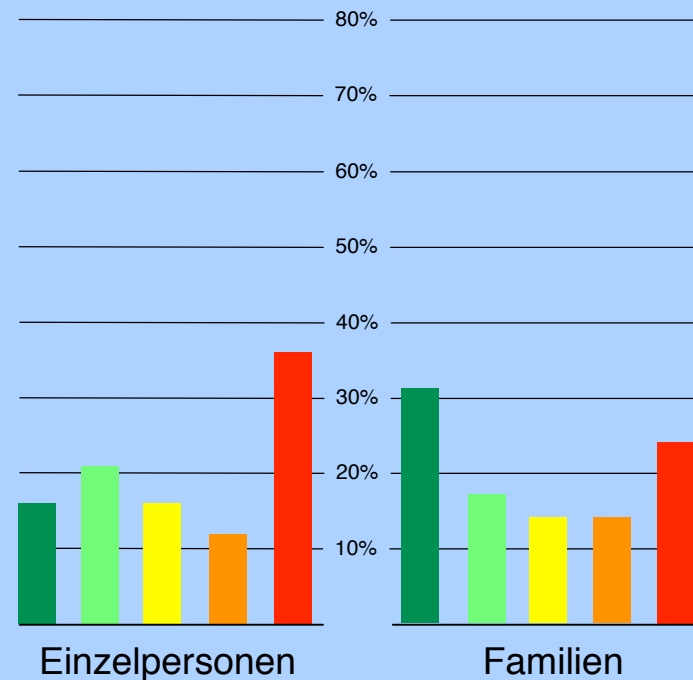
sehr +	3	33 %
eher +	1	11 %
neutral	1	11 %
eher -	2	22 %
sehr -	2	22 %



### Wichtigste Erkenntnisse

Die Verschmälerung der Fahrbahn der Via Nova findet bei 40% der Antwortenden eher bis sehr Zustimmung und bei mehr als 40% eine mehr oder weniger starke Ablehnung. 15% der Antwortenden haben keine Meinung dazu.

Familien sind etwas deutlicher für die Verschmälerung der Fahrbahn als Einzelpersonen.



## 6. Flache / breite Randsteine an der Via Nova sind besser als hohe / schmale

### Alle 94 Antworten

sehr +	31	33 %
eher +	16	17 %
neutral	12	13 %
eher -	16	17 %
sehr -	19	20 %

### 57 Einzelpersonen

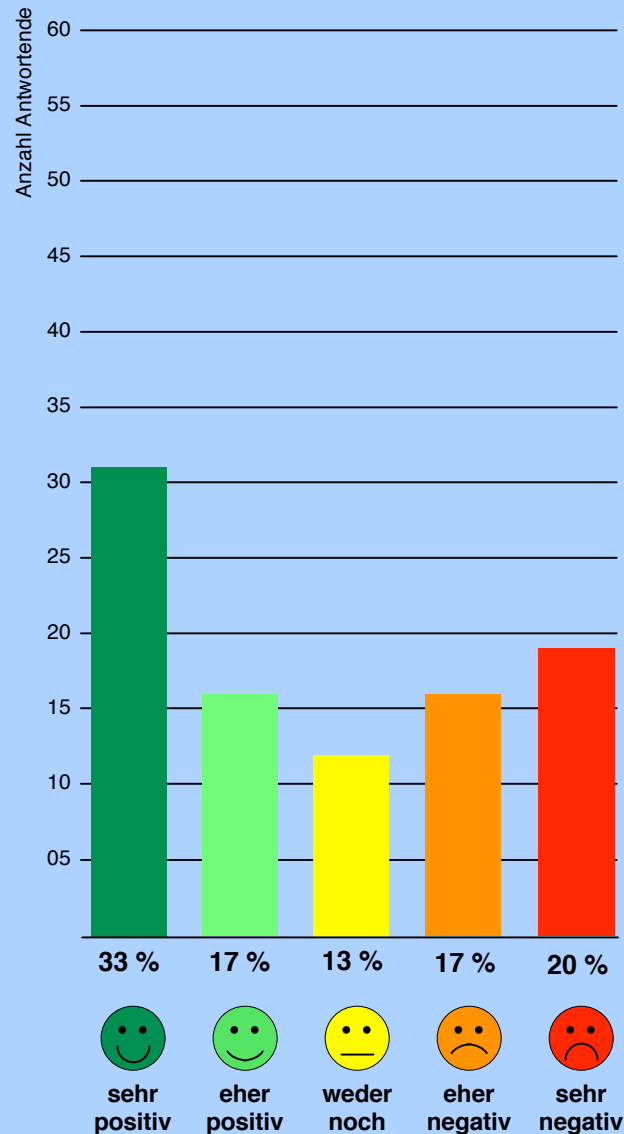
sehr +	19	33 %
eher +	11	19 %
neutral	7	12 %
eher -	11	19 %
sehr -	9	16 %

### 29 Familien

sehr +	9	31 %
eher +	4	14 %
neutral	5	17 %
eher -	3	10 %
sehr -	8	28 %

### 8 Firmen/Betriebe

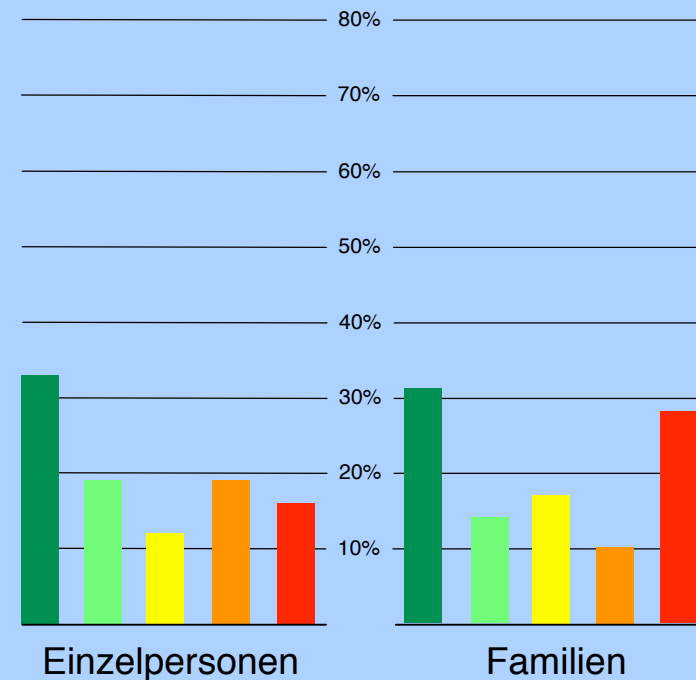
sehr +	3	38 %
eher +	1	13 %
neutral	0	0 %
eher -	2	25 %
sehr -	2	25 %



### Wichtigste Erkenntnisse

Die Hälfte der Antwortenden findet an der Via Nova flache und breite Randsteine besser als hohe und schmale. Etwas mehr als ein Drittel findet, dass hohe Randsteine besser sind.

Die Meinungen von Einzelpersonen und Familien sind fast identisch.



## 7. Die Verbreiterung der Trottoirs an der Via Nova erhöht die Attraktivität

### Alle 96 Antworten

sehr +	27	28 %
eher +	20	21 %
neutral	19	20 %
eher -	11	11 %
sehr -	19	20 %

### 58 Einzelpersonen

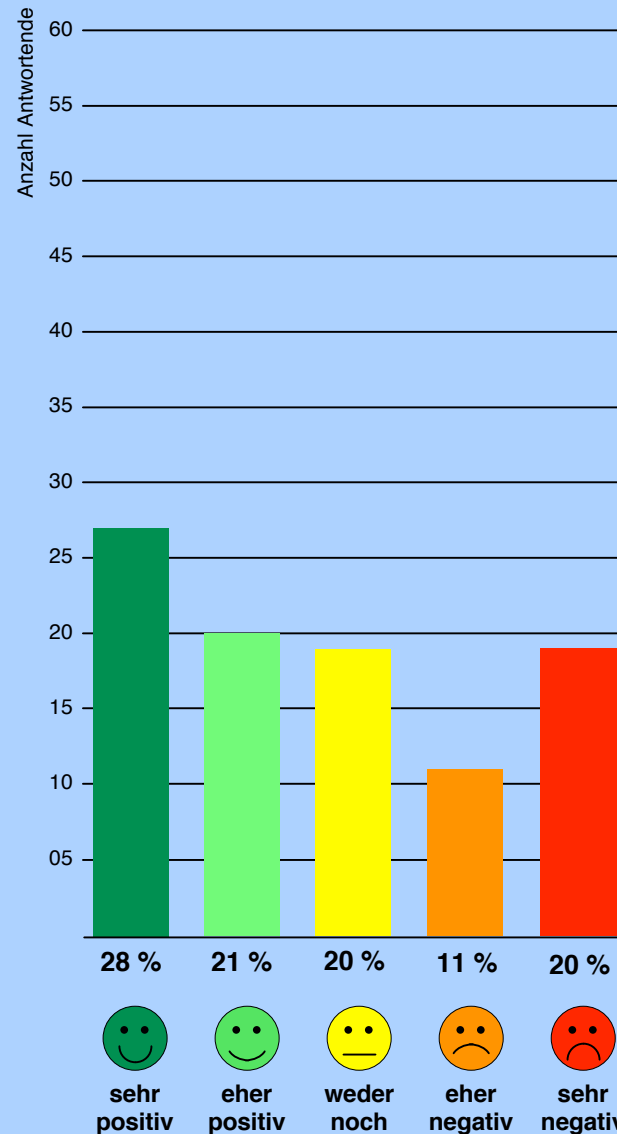
sehr +	12	21 %
eher +	11	19 %
neutral	12	21 %
eher -	10	17 %
sehr -	13	22 %

### 29 Familien

sehr +	11	38 %
eher +	8	28 %
neutral	6	21 %
eher -	0	0 %
sehr -	4	14 %

### 9 Firmen/Betriebe

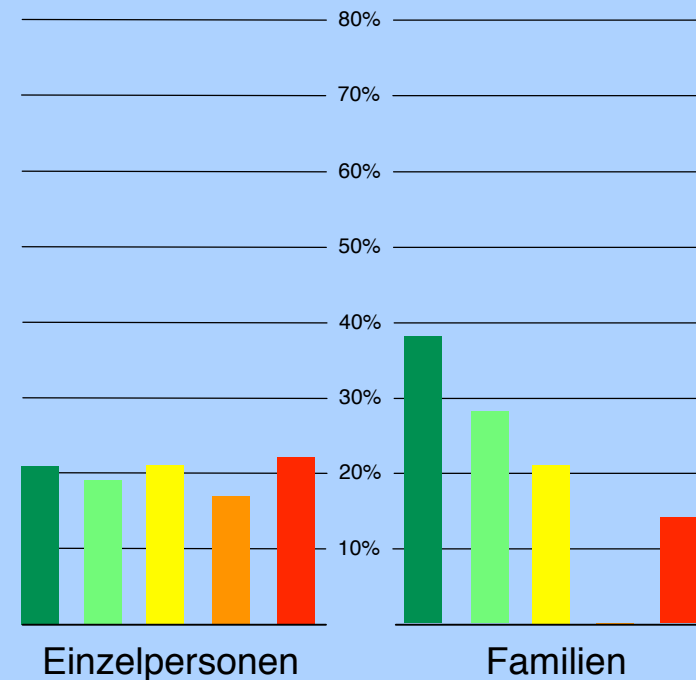
sehr +	4	44 %
eher +	1	11 %
neutral	1	11 %
eher -	1	11 %
sehr -	2	22 %



### Wichtigste Erkenntnisse

Die Hälfte der Antwortenden vertritt die Meinung, dass die Verbreiterung der Trottoirs an der Via Nova die Attraktivität der Strasse erhöht. Etwas weniger als ein Drittel sind anderer Meinung, und 20% haben dazu keine Meinung.

Bei Familien finden breitere Trottoirs eine deutlich höhere Zustimmung als bei Einzelpersonen.



## 8. Fussgängerstreifen als Querungshilfen braucht's nur bei Schulwegen

### Alle 95 Antworten

sehr +	32	34 %
eher +	16	17 %
neutral	10	10 %
eher -	13	14 %
sehr -	24	25 %

### 58 Einzelpersonen

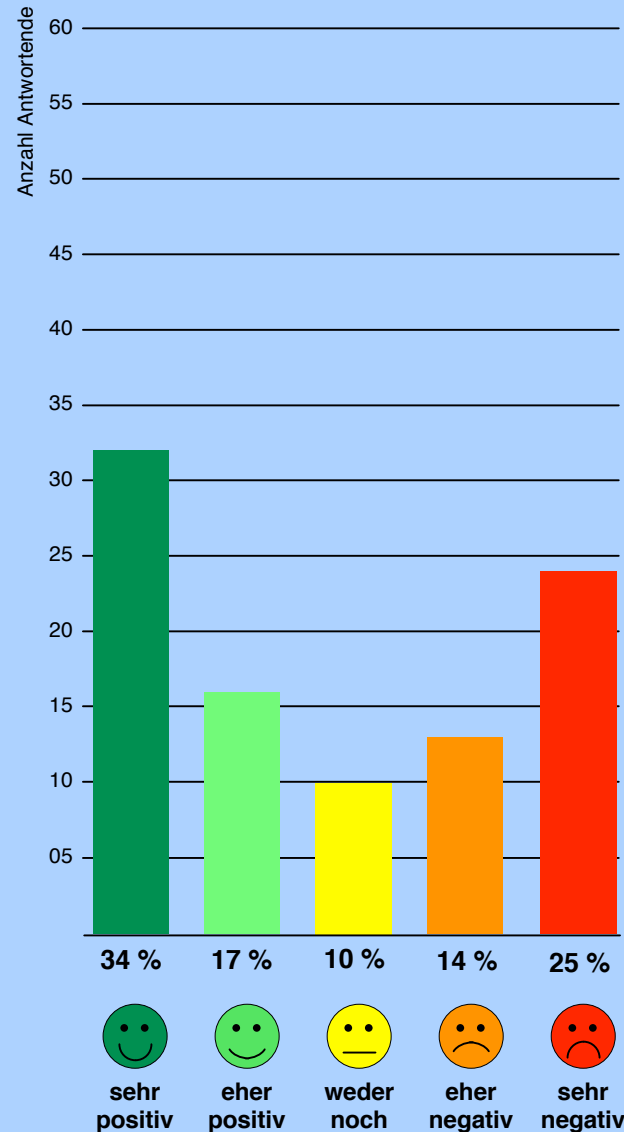
sehr +	19	33 %
eher +	8	14 %
neutral	6	10 %
eher -	10	17 %
sehr -	15	26 %

### 29 Familien

sehr +	11	38 %
eher +	6	21 %
neutral	3	10 %
eher -	2	7 %
sehr -	7	24 %

### 8 Firmen/Betriebe

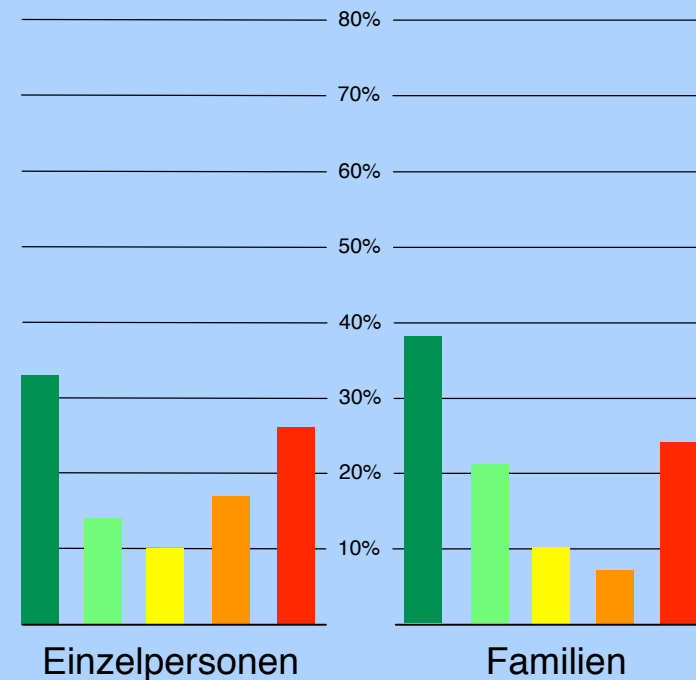
sehr +	2	25 %
eher +	2	25 %
neutral	1	13 %
eher -	1	13 %
sehr -	2	25 %



### Wichtigste Erkenntnisse

Die Hälfte der Antwortenden finden, dass Fussgängerstreifen als Querungshilfen nur bei Schulwegen nötig sind. 40% sind anderer Meinung.

Die Meinungen von Einzelpersonen und Familien sind fast identisch.



## 9. In der Via Nova braucht's zusätzliche Parkplätze für Kunden und Besucher

### Alle 96 Antworten

sehr +	27	28 %
eher +	11	11 %
neutral	15	16 %
eher -	18	19 %
sehr -	25	26 %

### 58 Einzelpersonen

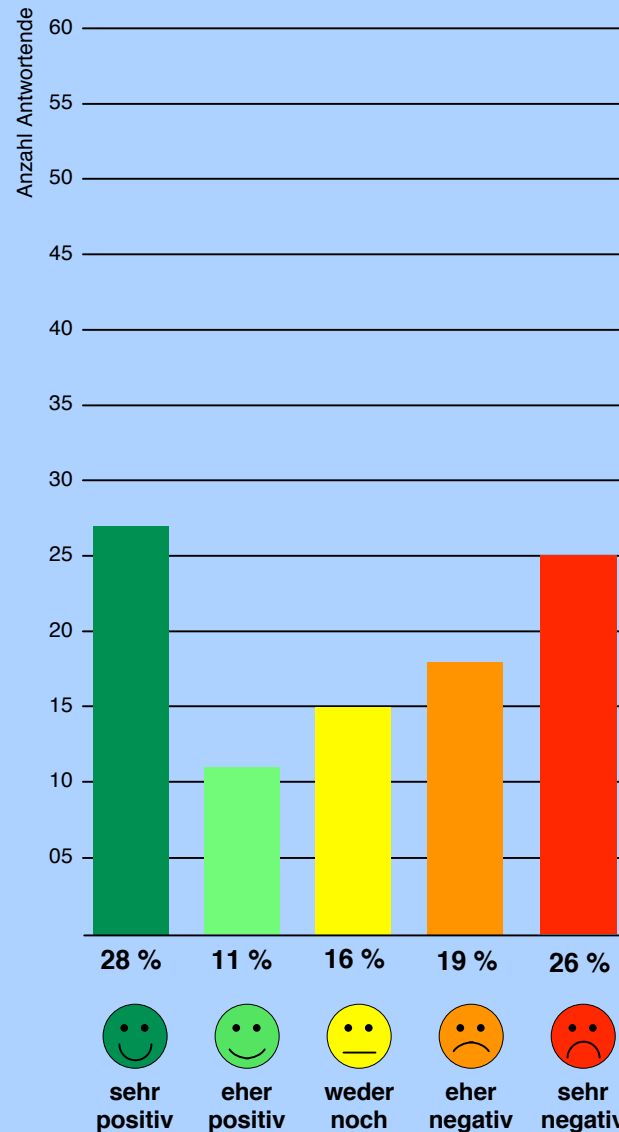
sehr +	18	31 %
eher +	7	12 %
neutral	9	16 %
eher -	11	19 %
sehr -	13	22 %

### 29 Familien

sehr +	7	24 %
eher +	3	10 %
neutral	5	17 %
eher -	5	17 %
sehr -	9	31 %

### 9 Firmen/Betriebe

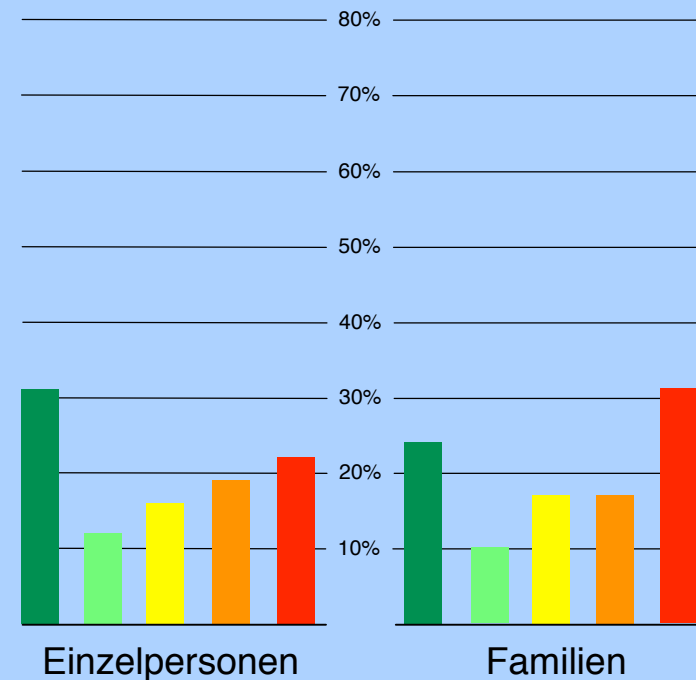
sehr +	2	22 %
eher +	1	11 %
neutral	1	11 %
eher -	2	22 %
sehr -	3	33 %



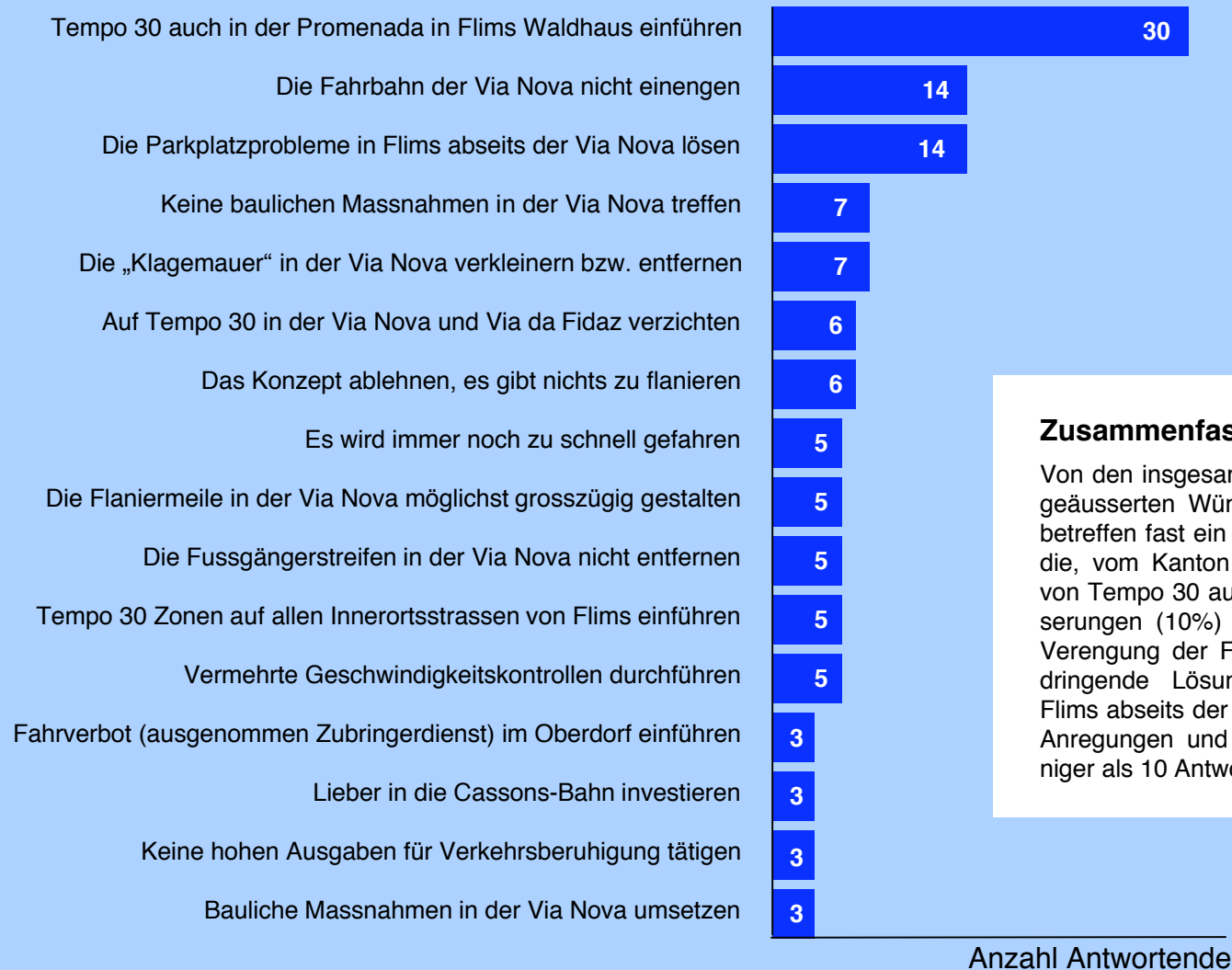
### Wichtigste Erkenntnisse

Fast 40% der Antwortenden wünschen zusätzliche Parkplätze für Kunden und Besucher in der Via Nova und 45% wünschen keine zusätzlichen Parkplätze. 16% haben dazu keine Meinung.

Die Meinungen von Einzelpersonen und Familien sind sich sehr ähnlich.



## Wünsche / Anregungen / Kritiken



### Zusammenfassende Ergebnisse

Von den insgesamt ca. 140 in den Stellungnahmen geäusserten Wünschen, Anregungen und Kritiken betreffen fast ein Viertel (30 Nennungen bzw. 22%) die, vom Kanton vorläufig abgelehnte, Einführung von Tempo 30 auch in Flims Waldhaus. Je 14 Äusserungen (10%) verlangen einen Verzicht auf die Verengung der Fahrbahn der Via Nova sowie die dringende Lösung der Parkierungsprobleme in Flims abseits der Via Nova. Alle anderen Wünsche, Anregungen und Kritiken wurden von jeweils weniger als 10 Antwortenden vorgebracht.